

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802



Fahrzeug-Inlet zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV), CCS Typ 2, Combined Charging System, IEC 62196-3, 200 A / 850 V (DC), 20 A / 250 V (AC), 24 V Verriegelungsaktuator, Länge: 2 m, Vorder- und Rückwandmontage, Dieses Produkt kann nicht online bestellt werden. Bitte wenden Sie sich bei Fragen an unser Vertriebsteam der PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, [emobility@phoenixcontact.com](mailto:emobility@phoenixcontact.com), Telefon: +49 5235/343890.

## Produktbeschreibung

Fahrzeug-Inlet zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), kompatibel zu Typ 2 AC und CCS Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen für die Elektromobilität (EV). Dieses Produkt kann nicht online bestellt werden. Bitte wenden Sie sich bei Fragen an unser Vertriebsteam der PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, [emobility@phoenixcontact.com](mailto:emobility@phoenixcontact.com), Telefon: +49 5235/343890.

## Ihre Vorteile

- Einheitliche, platzsparende Abmessung des Bauraums und der Anschraubpunkte aller Phoenix Contact Fahrzeug-Inlets
- Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- Integrierte Verriegelung während des Ladens
- Integrierte Temperatursensorik zur Überwachung der Temperatur an den Leistungskontakten



## Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1
GTIN	4055626475356

## Technische Daten

### Produktdefinition

Produkttyp	Fahrzeug-Inlet zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV)
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-3
Ladestandard	CCS Typ 2
	Combined Charging System
Lademodus	Mode 2, 3, 4
Hinweis	Dieses Produkt kann nicht online bestellt werden. Bitte wenden Sie sich bei Fragen an unser Vertriebsteam der PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, <a href="mailto:emobility@phoenixcontact.com">emobility@phoenixcontact.com</a> , Telefon: +49 5235/343890.
	Für die DC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

## Technische Daten

### Maße

<b>Höhe</b>	130,4 mm
<b>Breite</b>	111 mm
<b>Tiefe</b>	107,4 mm
<b>Bohrmaße</b>	94,8 mm x 82,4 mm, 94,8 mm x 111,0 mm
<b>Leitungslänge</b>	2 m (AC-Leitungen)
	2 m (DC-Leitungen)
	0,5 m (Verriegelungsaktuator-Leitungen)
	2 m (PE-Leitung)
	1,8 m (Temperatursensorik-Leitungen)
	2 m (Kommunikationsleitungen)
<b>Leitungsaufbau</b>	2 x 70 mm <sup>2</sup> + 1 x 25 mm <sup>2</sup> + 2 x 2,5 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>

### Umgebungsbedingungen

<b>Umgebungstemperatur (Betrieb)</b>	-30 °C ... 50 °C
<b>Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)</b>	-40 °C ... 80 °C
<b>Max. Höhenlage</b>	5000 m (über dem Meeresspiegel)
<b>Schutzart</b>	IP55 (gesteckt)
	IP55 (mit Schutzkappe)

### Elektrische Eigenschaften

<b>Ladeleistung maximal</b>	200 kW
<b>Art des Ladestroms</b>	DC, AC 1-phasig
<b>Anzahl Phasen</b>	1
<b>Anzahl Leistungskontakte</b>	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
<b>Leistungskontakte Bemessungsstrom</b>	200 A DC
	20 A AC
<b>Leistungskontakte Bemessungsspannung</b>	250 V AC
	850 V DC
<b>Anzahl Signalkontakte</b>	2 (CP, PP)
<b>Signalkontakte Bemessungsstrom</b>	2 A
<b>Signalkontakte Bemessungsspannung</b>	30 V AC
<b>Art der Signalübertragung</b>	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
<b>Isolationswiderstand benachbarter Kontakte</b>	> 5 MΩ
<b>Widerstandskodierung</b>	4,7 kΩ (zwischen PE und PP)
<b>Temperaturmessung</b>	DC-Kontakte: Pt 1000 (DIN EN 60751)
<b>Temperaturüberwachung</b>	AC-Kontakte: PTC-Kette (DIN EN 60738-1)

### Mechanische Eigenschaften

<b>Steckzyklen</b>	> 10000
<b>Steckkraft</b>	< 100 N
<b>Ziehkraft</b>	< 100 N

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

## Technische Daten

### Montage

<b>Mögliche Montagepositionen</b>	Vorder- und Rückwandmontage
<b>Einschränkungen der Montageposition</b>	Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung
<b>Montageposition des Verriegelungsaktuators</b>	Rechtsseitig
<b>Durchmesser Befestigungsbohrung</b>	6,80 mm (ø)

### Design

<b>Designlinie</b>	Generation 2
<b>Farbe Gehäuse</b>	schwarz
<b>Kundenvariationen</b>	Auf Anfrage

### Material

<b>Material</b>	Kunststoff
<b>Materialoberfläche Kontakte</b>	Ag

### Verriegelung

<b>Verriegelungsart</b>	Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktuator
<b>Verriegelungsspannung</b>	24 V
<b>Verriegelungsdetektion</b>	vorhanden
<b>Mechanische Notentriegelung</b>	vorhanden

### Verriegelungsaktuator

<b>Typische Spannungsversorgung am Motor</b>	24 V
<b>Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor</b>	22 V ... 26 V
<b>Typischer Motorstrom bei der Verriegelung</b>	0,05 A
<b>Max. Sperrstrom des Motors</b>	0,5 A
<b>Max. Verweildauer mit Sperrstrom</b>	1000 ms
<b>Empfohlene Anpassungszeit</b>	600 ms
<b>Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg</b>	3 s
<b>Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung</b>	30 V
<b>Lebensdauer</b>	> 10000 Lastzyklen
<b>Umgebungstemperatur (Betrieb)</b>	-30 °C ... 50 °C
<b>Kabellänge</b>	0,5 m

### Temperatursensorik

<b>Art des Sensors</b>	Pt 1000
<b>Normen/Bestimmungen</b>	DIN EN 60751
<b>Empfohlener Messstrom</b>	1 mA (1 V bei 0 °C)
<b>Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom</b>	±1K
<b>Temperaturbereich</b>	-50 °C ... 130 °C
<b>Temperaturkoeffizient (TCR)</b>	3850 ppm/K
<b>Langzeitstabilität (max. R0-Drift)</b>	0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C)
<b>Abschalttemperatur</b>	90 °C entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 Ω

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

## Technische Daten

### Temperaturüberwachung

Art des Sensors	PTC-Kette
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60738-1
Empfohlener Messstrom	< 1 mA
Maximal erlaubte Verlustleistung	20 mW
Temperaturbereich	-40 °C ... 125 °C
Widerstandsbereich	200 Ω ... 2200 Ω
Abschaltsschwelle	1500,00 Ω
Diagnosefähigkeit	Kurzschluss, Leitungsbruch

## Zubehör

### DC-Ladekabel

EV-T2M4CC-DC125A-5,0M50ESBK00 - 1409060



DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, CCS Typ 2, Combined Charging System, IEC 62196-3, 125 A / 1000 V (DC), Designlinie Standard, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau

### AC-Ladekabel

EV-T2M3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK00 - 1622118



Mobile AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker, mit Schutzkappen, Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 250 V (AC), Designlinie D-Line, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: grau, Griffbereich: grau

EV-T2G3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK01 - 1627982

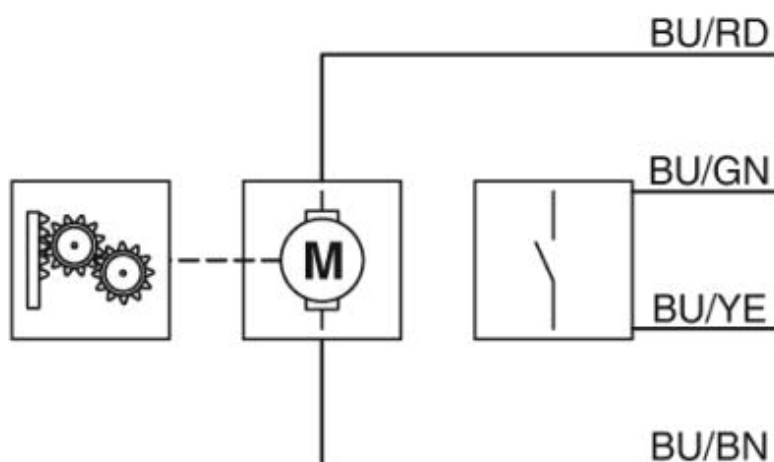


Mobile AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker, mit Schutzkappen, Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 250 V (AC), Designlinie C-Line, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau

## Zeichnungen

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

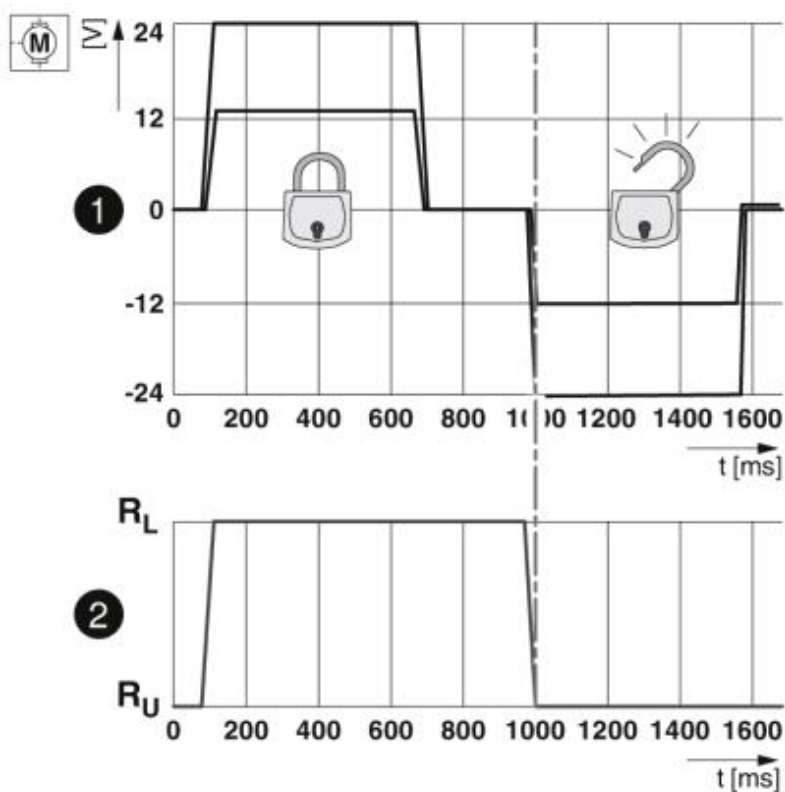
Blockschaltbild



Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

## Zeichnungen

Diagramm

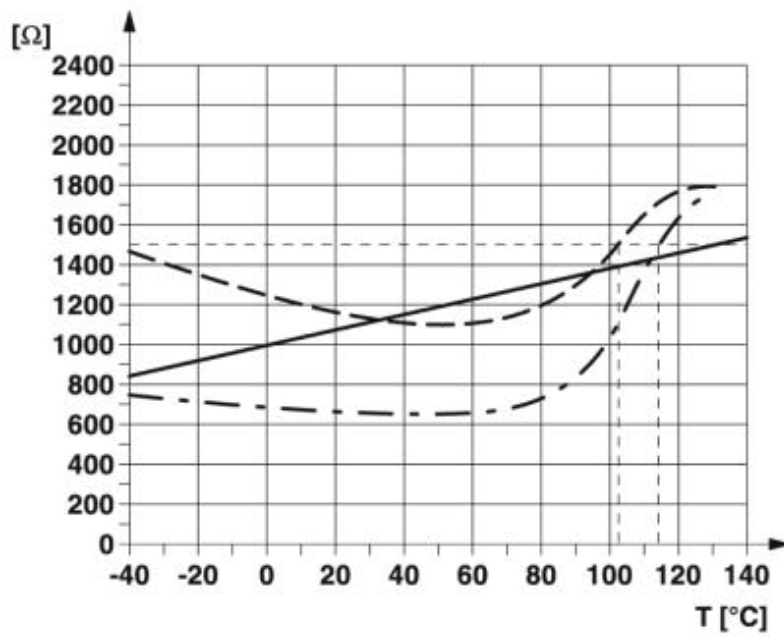


Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

## Zeichnungen

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

Diagramm

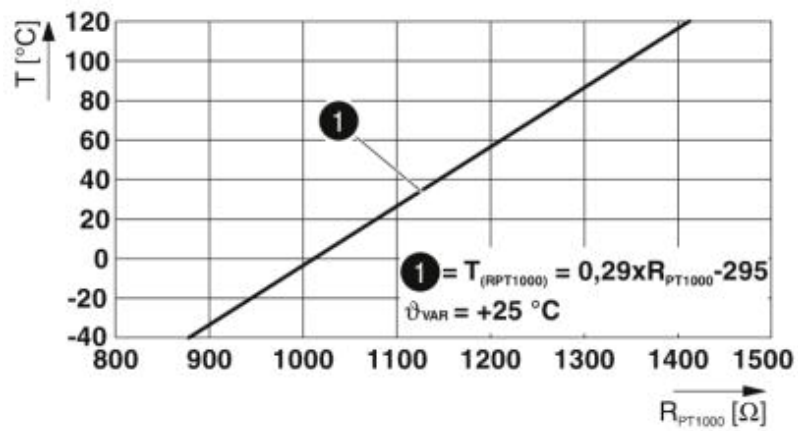


PTC-Kennlinie bei 25  $^{\circ}\text{C}$  Umgebungstemperatur zur Temperaturüberwachung an den AC-Kontakten

Zeichnungen

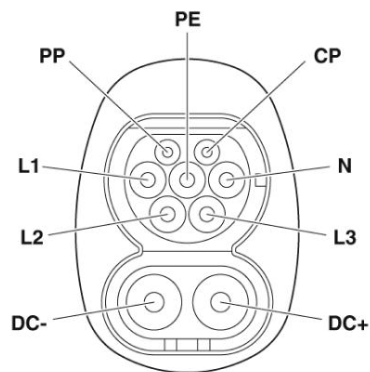
# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

Diagramm



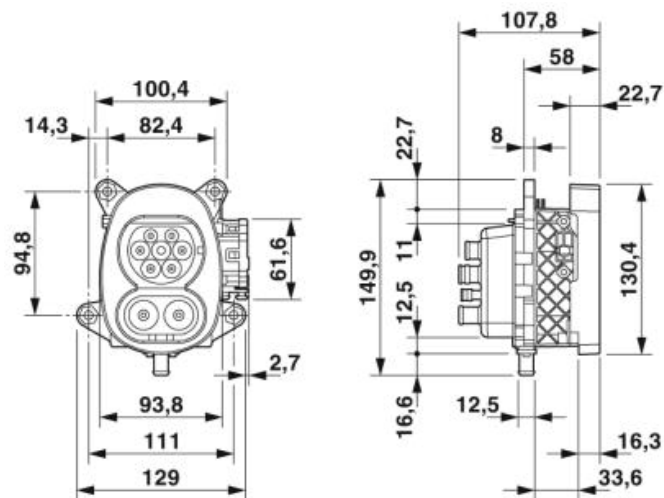
Pt 1000-Kennlinie bei 25  $^{\circ}\text{C}$  Umgebungstemperatur zur Temperaturmessung an den DC-Kontakten

Anschlusszeichnung



Pinbelegung Fahrzeug-Inlet

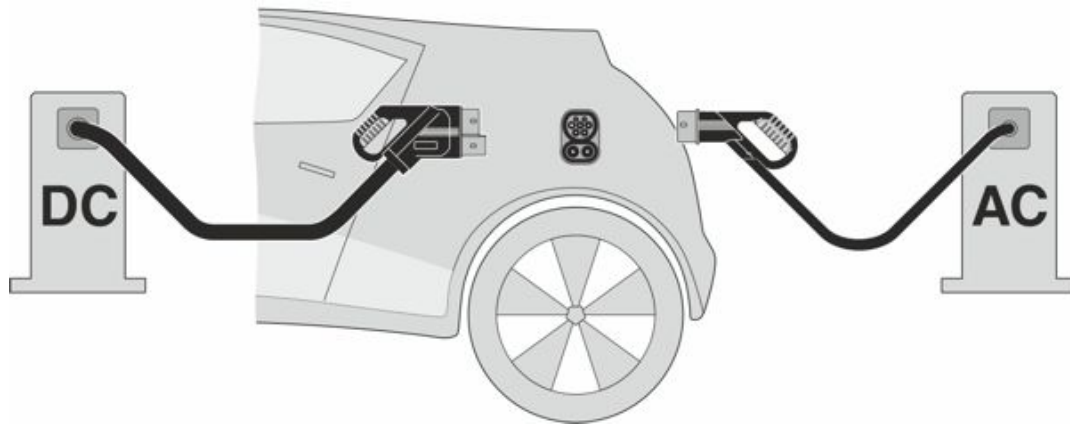
Maßzeichnung



Maßzeichnung

## Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

Schemazeichnung

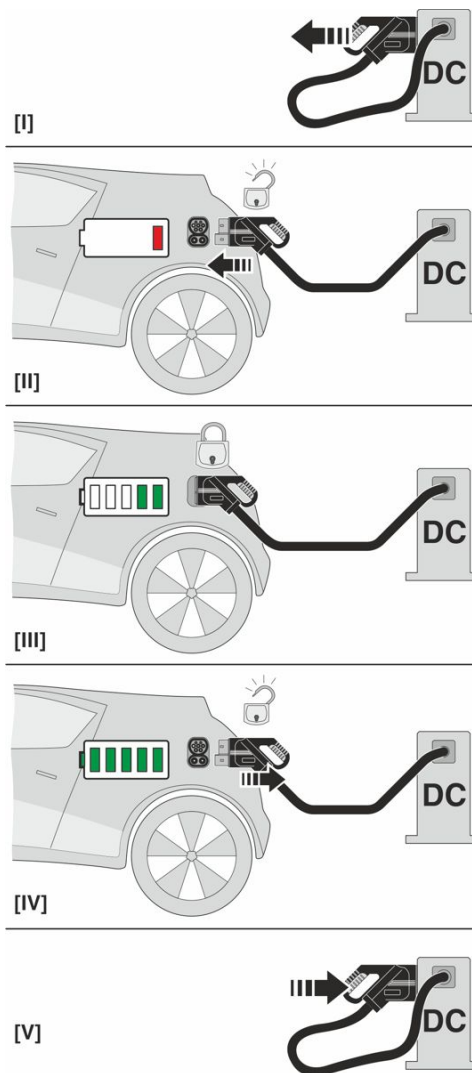


Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - Normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in das CCS-Fahrzeug-Inlet.



# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

Schemazeichnung



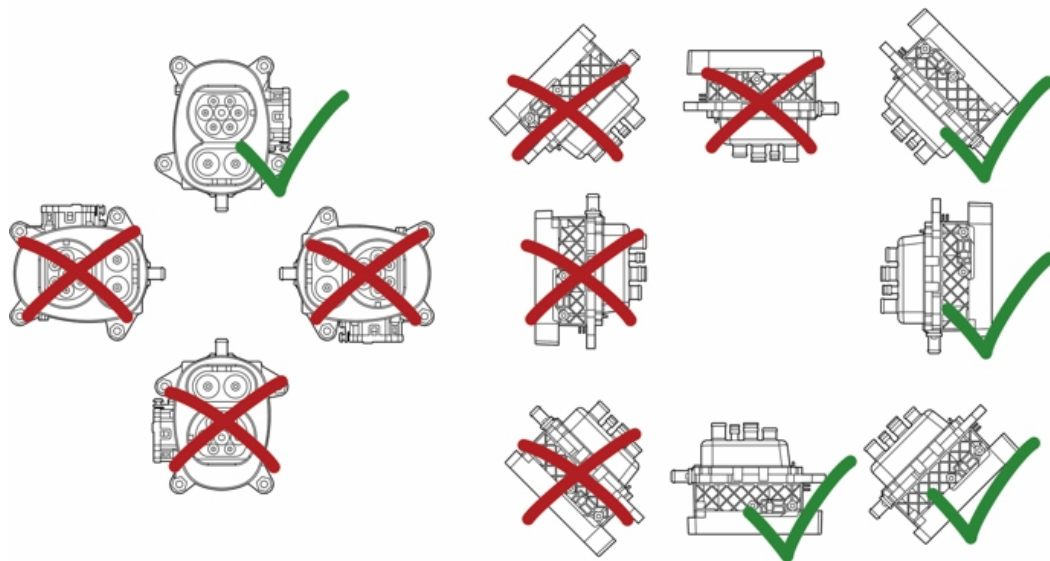
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung

Detektion für Fahrzeug-Ladestecker

# Fahrzeug-Inlet - EV-T2GBIE24-1ACDC-20A200A2,0M2 - 1004802

Schemazeichnung



Einbaupositionen

Schemazeichnung



Notentriegelung des 24V-Verriegelungsaktuators