

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)



CHARX connect, Fahrzeug-Ladedose, Verriegelungsaktuator links, Zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), Zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV), CCS Typ 2, Combined Charging System, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 200 A / 1000 V (DC), Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, M6, Generation 4, Für die DC- und AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Abbildung zeigt eine Variante des Artikels


Artikelbeschreibung

Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), kompatibel zu Typ 2 AC und CCS Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen für die Elektromobilität (EV).

Ihre Vorteile

- ✓ Einheitliche, platzsparende Abmessung des Bauraums und der Anschraubpunkte aller Phoenix Contact Fahrzeug-Inlets
- ✓ Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- ✓ Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- ✓ Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- ✓ Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- ✓ Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- ✓ Integrierte Verriegelung während des Ladens
- ✓ Integrierte Temperatursensorik zur Überwachung der Temperatur an den Leistungskontakten

Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 063151 515294
GTIN	4063151515294
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität
Hinweis	Auftragsgebundene Fertigung (keine Rücknahme)

Technische Daten

Produktdefinition

Ausführung	Verriegelungsaktuator links
Anwendung	Zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC)
	Zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV)
Design	Generation 4

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Technische Daten

Produktdefinition

Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
	IEC 62196-3
Ladestandard	CCS Typ 2
	Combined Charging System
Lademodus	Mode 2, 3, 4
Hinweis	Für die DC- und AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

Maße

Höhe	140,25 mm
Breite	108 mm
Tiefe	128,4 mm
Bohrmaße	117,65 mm x 90 mm, 117,65 mm x 83 mm
Leitungslänge	2 m (AC-Leitungen)
	2 m (DC-Leitungen)
	2 m (PE-Leitung)
	1 m (Verriegelungsaktuator-Leitungen)
	1 m (Temperatursensorik-Leitungen)
	1 m (Kommunikationsleitungen)

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 60 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Max. Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
	IP67 (Innenbereich der Fahrzeug-Ladedose)

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung maximal	200 kW
Art des Ladestroms	DC, AC 3-phasig
Anzahl Phasen	3
Anzahl Leistungskontakte	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	32 A AC
	200 A DC
Leistungskontakte Bemessungsspannung	480 V AC
	1000 V DC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Technische Daten

Elektrische Eigenschaften

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Isolationswiderstand benachbarter Kontakte	> 200 MΩ
Widerstandskodierung	4,7 kΩ (zwischen PE und PP)
Temperaturmessung	DC-Kontakte: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Temperaturüberwachung	AC-Kontakte: PTC-Kette (DIN EN 60738-1)

Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Montage

Einschränkungen der Montageposition	Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung
Montageposition des Verriegelungsaktuators	Linksseitig
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,80 mm (ø)
Benötigte Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

Design

Designlinie	Generation 4
Farbe Gehäuse	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Material

Material	Kunststoff
Brennbarkeitsklasse	V0
Materialoberfläche Kontakte	Ag

Verriegelung

Verriegelungsart	Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktor
------------------	---

Kabel AC

Leitungsaufbau	4 x 6 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	14,7 mm ±0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 3,2 Ω/km
Außenmantel, Material	Silikon
Außenmantel, Farbe	orange
Minimaler Biegeradius	3 x D
Kabelgewicht	ca. 450 kg/km

Kabel DC

Leitungsaufbau	2 x 70 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	17,9 mm ±0,3 mm
Leitungswiderstand	≤ 0,259 Ω/km
Außenmantel, Material	Silikon

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Technische Daten

Kabel DC

Außenmantel, Farbe	orange
Minimaler Biegeradius	4 x D
Kabelgewicht	ca. 889 kg/km

Kabel PE

Leitungsaufbau	1 x 25 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	8,6 mm ±0,1 mm
Leitungswiderstand	≤ 0,743 Ω/km
Außenmantel, Material	Silikon
Außenmantel, Farbe	grün-gelb
Minimaler Biegeradius	3 x D
Kabelgewicht	ca. 251 kg/km

Kabel Verriegelungsaktuator

Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	1,6 mm -0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 37,1 Ω/km
Außenmantel, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Minimaler Biegeradius	15 mm
Kabelgewicht	7 kg/km

Kabel Temperatursensorik

Leitungsaufbau	5 x 0,5 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	1,6 mm -0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 37,1 Ω/km
Außenmantel, Material	PVC
Einzelader, Farbe	braun, grau
	braun, gelb, grün
Minimaler Biegeradius	15 mm
Kabelgewicht	7 kg/km

Kabel Kommunikation

Leitungsaufbau	0,5 mm ² + 0,5 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	1,6 mm -0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 37,1 Ω/km
Außenmantel, Material	PVC
Einzelader, Farbe	schwarz PP/CS
	weiß CP
Minimaler Biegeradius	15 mm
Kabelgewicht	7 kg/km

Verriegelungsaktuator

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Technische Daten

Verriegelungsaktuator

Pohlzahl der Steckverbinder	4
Betriebsspannung	12 V (Typische Spannungsversorgung am Motor)
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 80 °C
Leitungslänge	1 m
Kabelaufbau	4 x 0,5 mm ²
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden

Temperaturüberwachung AC-Kontakte

Art des Sensors	PTC-Kette
Normen/Bestimmungen	DIN#EN 60738-1
Empfohlener Messstrom	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom	±5K
Temperaturbereich	-40 °C ... 130 °C

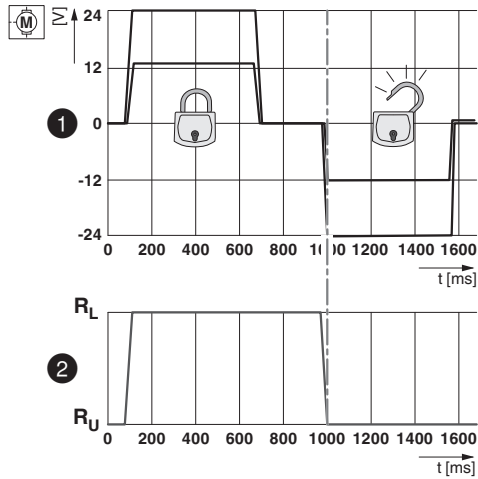
Temperatursensorik DC-Kontakte

Art des Sensors	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Empfohlener Messstrom	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Temperaturbereich	-40 °C ... 130 °C
Widerstandsbereich	650 Ω ... 1450 Ω

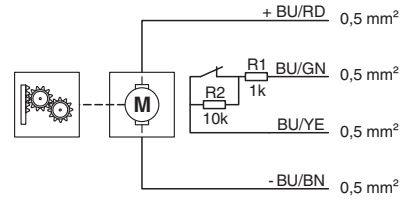
Zeichnungen

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Diagramm



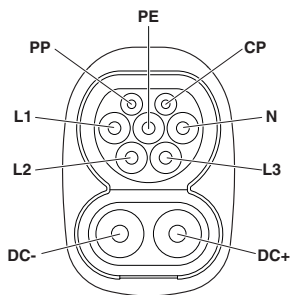
Schemazeichnung



Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

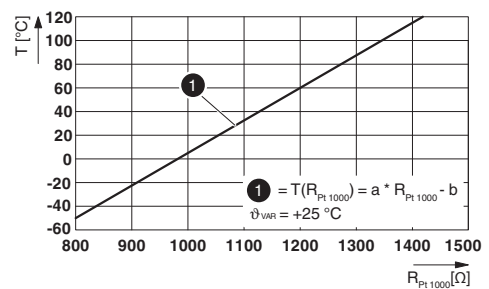
Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Anschlusszeichnung



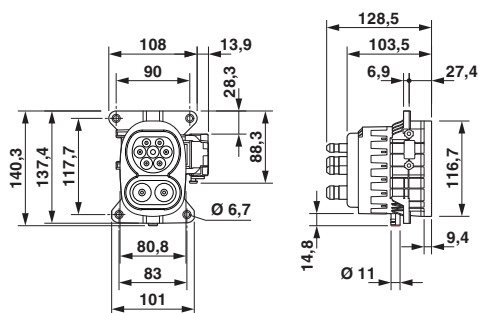
Pinbelegung Fahrzeug-Inlet

Diagramm



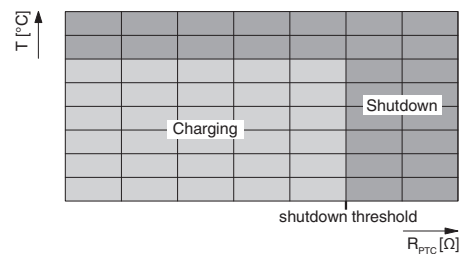
Pt 1000-Kennlinie bei 25 °C Umgebungstemperatur zur Temperaturmessung an den DC-Kontakten

Maßzeichnung



Maßzeichnung

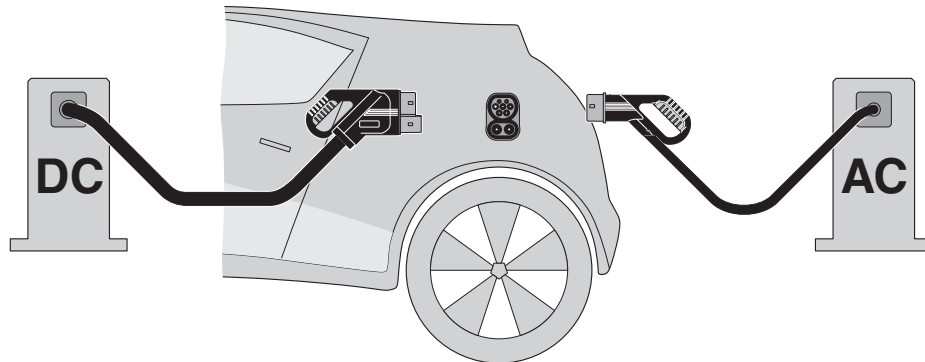
Schemazeichnung



Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

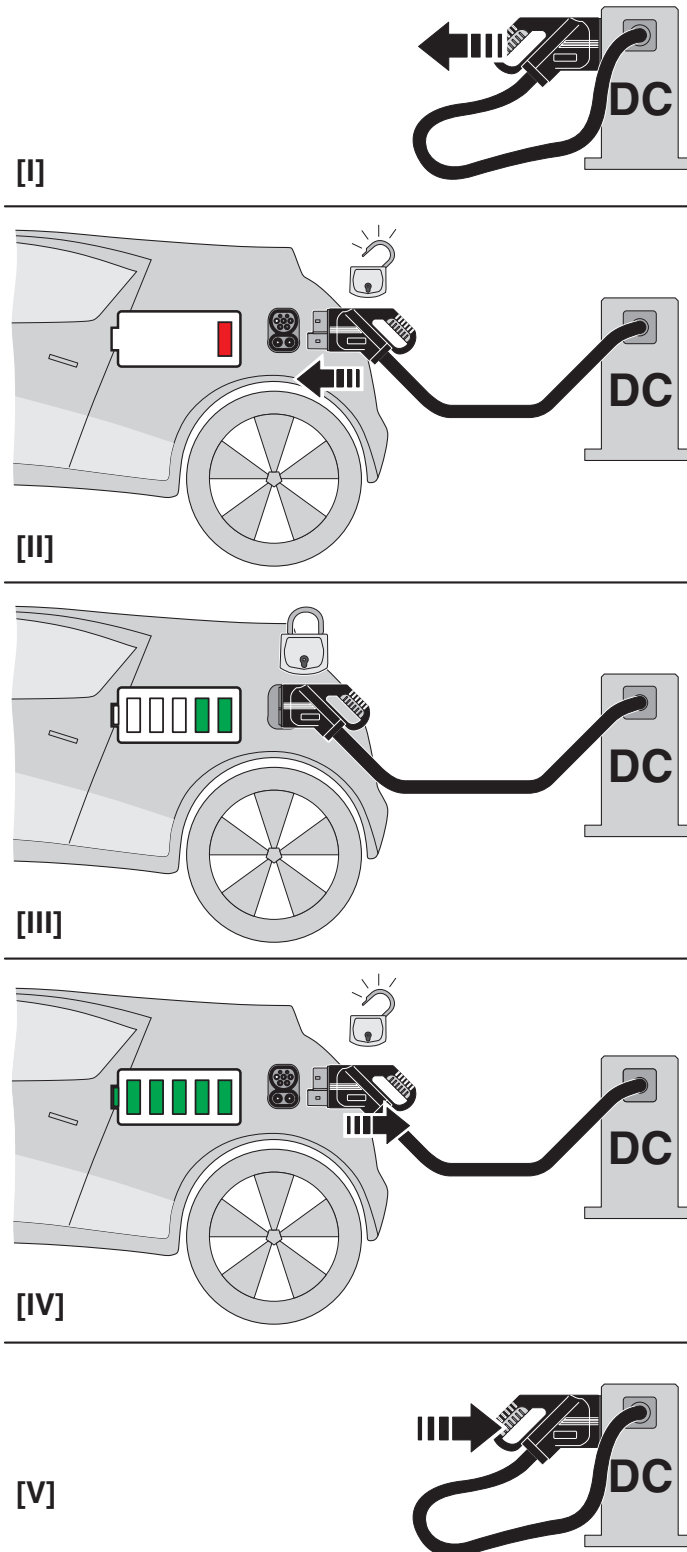
Schemazeichnung



Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

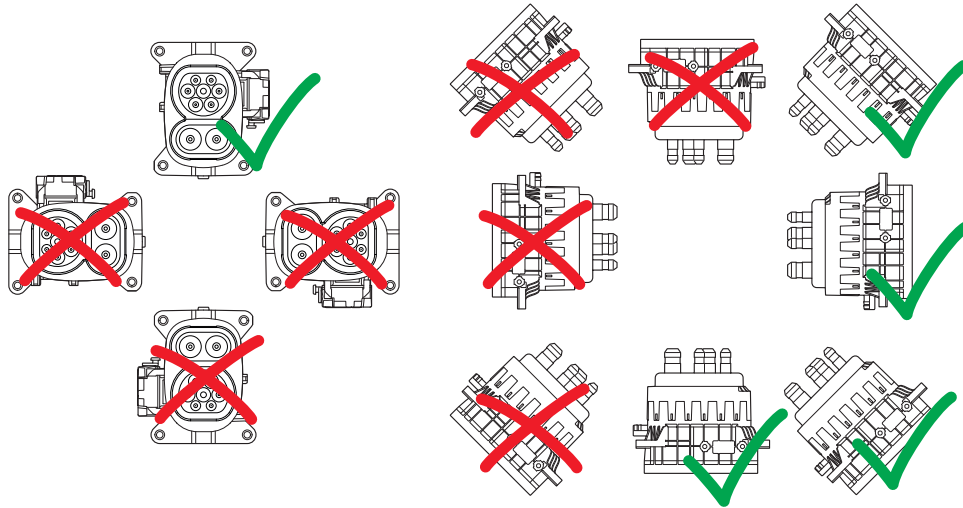
Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Schemazeichnung



Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

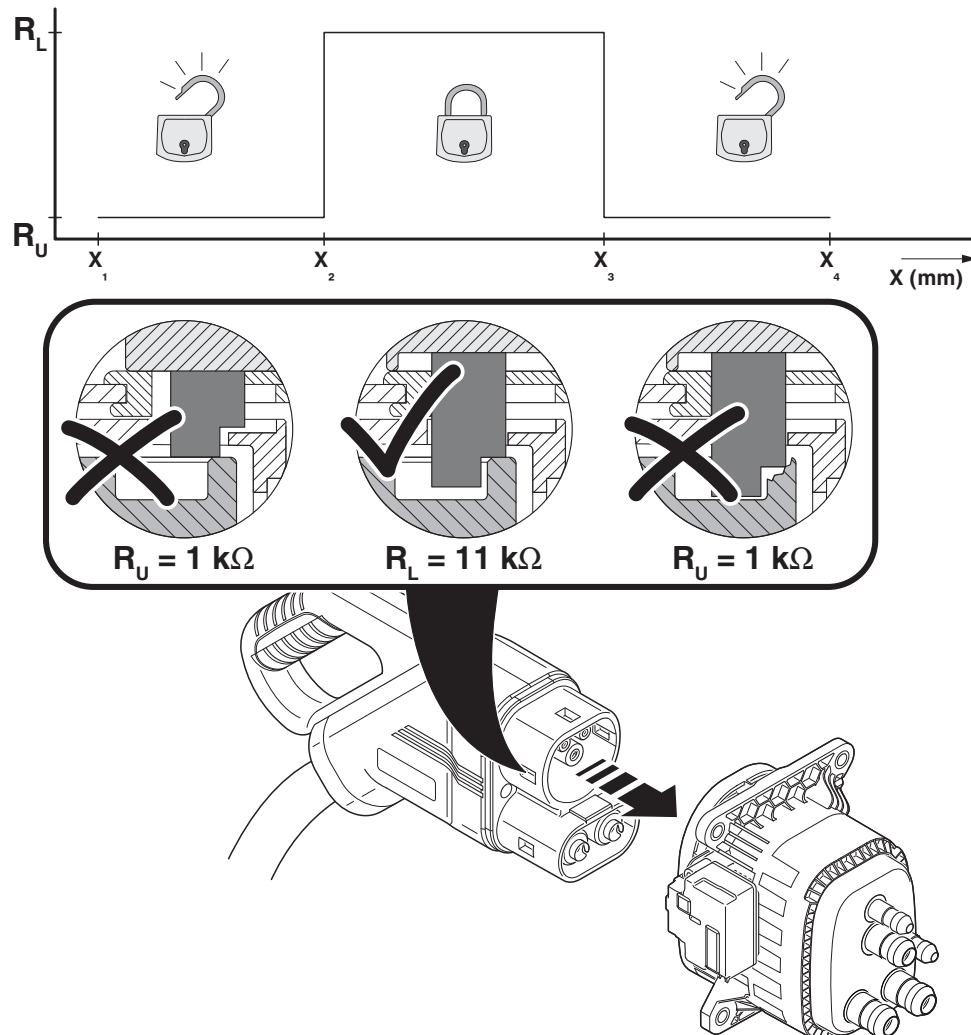
Anschlusszeichnung



Einbaupositionen

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T2HBI12-3AC32DC200-2,0M6 - 1288395

Anschlusszeichnung



Detektion für Fahrzeug-Ladestecker

Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 10.0.1	27144706
eCl@ss 11.0	27144706