

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)



CHARX connect, Fahrzeug-Ladedose, Verriegelungsaktuator oben, Zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, Zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV), AC Typ 1, IEC 62196-2, SAE J1772, 80 A / 250 V (AC), Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, M6, Generation 4, Für die AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Abbildung zeigt eine Variante des Artikels

Artikelbeschreibung


Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC), kompatibel zu Typ 1 AC-Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen für die Elektromobilität (EV).

Ihre Vorteile

- ✓ Einheitliche, platzsparende Abmessungen und Anschraubpunkte der Phoenix Contact AC-Fahrzeug-Ladedosen
- ✓ Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- ✓ Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001
- ✓ Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- ✓ Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- ✓ Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- ✓ Integrierte Verriegelung während des Ladens
- ✓ Integrierte Temperatursensorik zur Überwachung der Temperatur an den Leistungskontakten



Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 063151 463618
GTIN	4063151463618
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität

Technische Daten

Produktdefinition

Ausführung	Verriegelungsaktuator oben
------------	----------------------------

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Technische Daten

Produktdefinition

Anwendung	Zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen
	Zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV)
Design	Generation 4
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
	SAE J1772
Ladestandard	AC Typ 1
Lademodus	Mode 2, 3
Hinweis	Für die AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

Maße

Höhe	90 mm
Breite	90 mm
Tiefe	127,1 mm
Bohrmaße	73 mm x 73 mm, 73 mm x 73 mm
Leitungslänge	2 m (AC-Leitungen)
	2 m (PE-Leitung)
	1 m (Verriegelungsaktuator-Leitungen)
	1 m (Temperatursensorik-Leitungen)
	1 m (Kommunikationsleitungen)

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 60 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Max. Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
	IP67 (Innenbereich der Fahrzeug-Ladedose)

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung (Nennbetrieb)	20 kW
Art des Ladestroms	AC 1-phasig
Anzahl Phasen	1
Anzahl Leistungskontakte	3 (L1, N, PE)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	80 A AC
Leistungskontakte Bemessungsspannung	250 V AC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, CS)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Technische Daten

Elektrische Eigenschaften

Isolationswiderstand benachbarter Kontakte	> 200 MΩ
Widerstandskodierung	2,7 kΩ (zwischen PE und CS)
Temperaturüberwachung	AC-Kontakte: PTC-Kette (DIN EN 60738-1)

Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 75 N
Ziehkraft	< 75 N

Montage

Einschränkungen der Montageposition	Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung
Montageposition des Verriegelungsaktuators	Mittig oben
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,70 mm (ø)
Benötigte Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

Design

Designlinie	Generation 4
Farbe Gehäuse	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Material

Material	Kunststoff
Brennbarkeitsklasse	V0
Materialoberfläche Kontakte	Ag

Verriegelung

Verriegelungsart	Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktor
------------------	---

Kabel AC

Leitungsaufbau	2 x 16 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	9,9 mm ±0,3 mm
Leitungswiderstand	≤ 1,16 Ω/km
Außenmantel, Material	Silikon
Außenmantel, Farbe	orange
Minimaler Biegeradius	3 x D
Kabelgewicht	ca. 226 kg/km

Kabel PE

Leitungsaufbau	1 x 16 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	7 mm ±0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 1,16 Ω/km
Außenmantel, Material	Silikon
Außenmantel, Farbe	grün-gelb
Minimaler Biegeradius	3 x D

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Technische Daten

Kabel PE

Kabelgewicht	ca. 166 kg/km
--------------	---------------

Kabel Verriegelungsaktuator

Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	1,6 mm -0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 37,1 Ω/km
Außenmantel, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Minimaler Biegeradius	15 mm
Kabelgewicht	7 kg/km

Kabel Temperatursensorik

Leitungsaufbau	2 x 0,5 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	1,6 mm -0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 37,1 Ω/km
Außenmantel, Material	PVC
Einzelader, Farbe	braun, grau
Minimaler Biegeradius	15 mm
Kabelgewicht	7 kg/km

Kabel Kommunikation

Leitungsaufbau	0,5 mm ² + 0,5 mm ²
Leitungsaußendurchmesser	1,6 mm -0,2 mm
Leitungswiderstand	≤ 37,1 Ω/km
Außenmantel, Material	PVC
Einzelader, Farbe	schwarz PP/CS
	weiß CP
Minimaler Biegeradius	15 mm
Kabelgewicht	7 kg/km

Verriegelungsaktuator

Pohlzahl der Steckverbinder	4
Betriebsspannung	12 V (Typische Spannungsversorgung am Motor)
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 80 °C
Leitungslänge	1 m

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Technische Daten

Verriegelungsaktuator

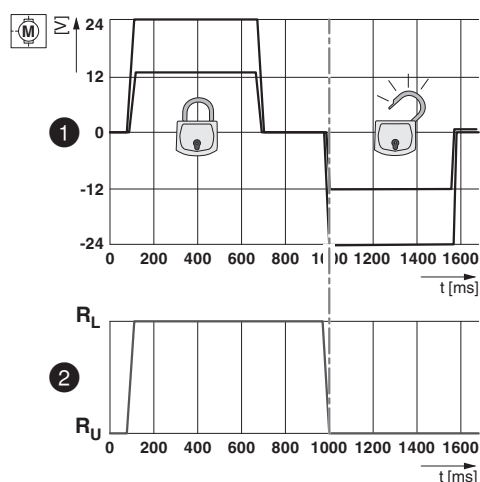
Kabelaufbau	4 x 0,5 mm ²
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden

Temperaturüberwachung AC-Kontakte

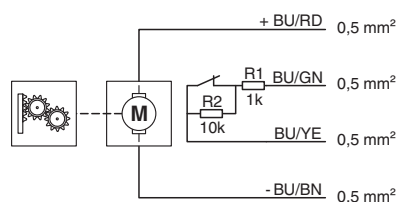
Art des Sensors	PTC-Kette
Normen/Bestimmungen	DIN#EN 60738-1
Empfohlener Messstrom	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom	±5K
Temperaturbereich	-40 °C ... 130 °C

Zeichnungen

Diagramm



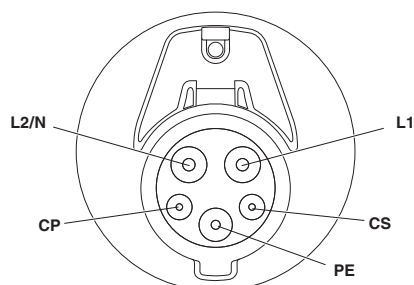
Schemazeichnung



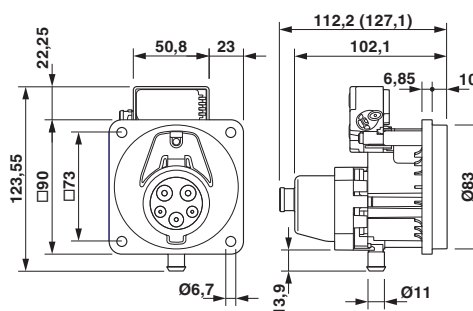
Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Anschlusszeichnung



Maßzeichnung

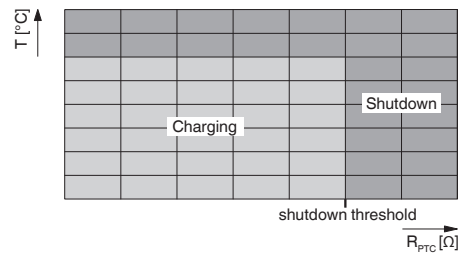


Pinbelegung Fahrzeug-Inlet

Maßzeichnung

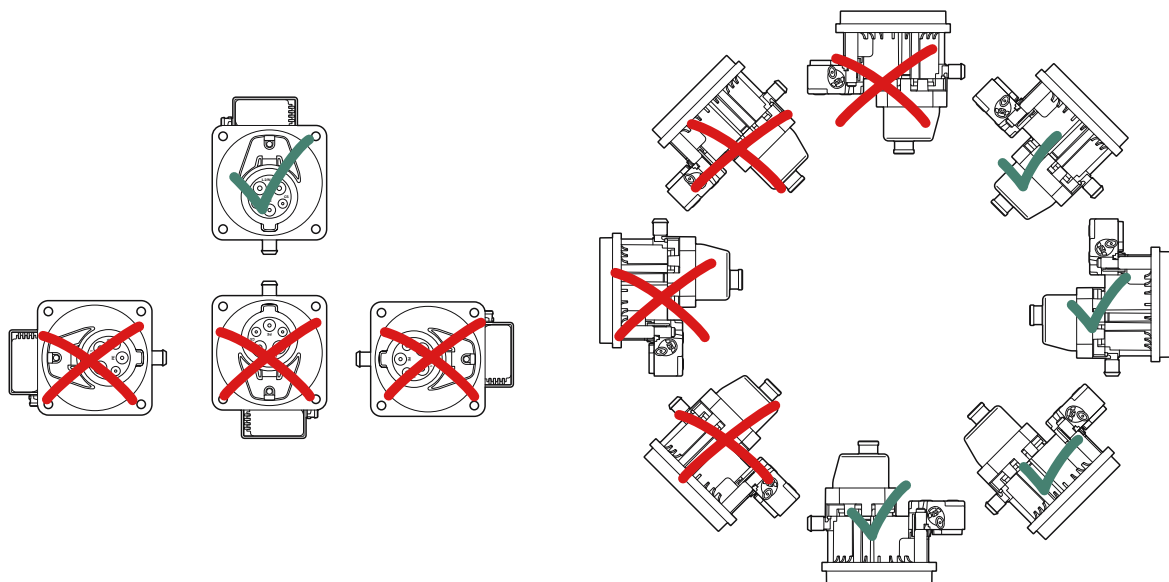
Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Schemazeichnung



Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten

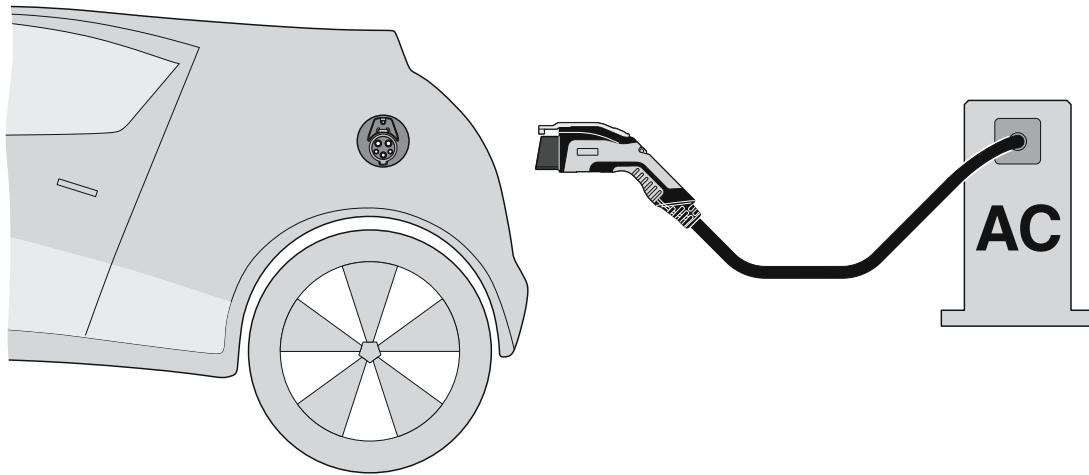
Anschlusszeichnung



Einbaupositionen

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

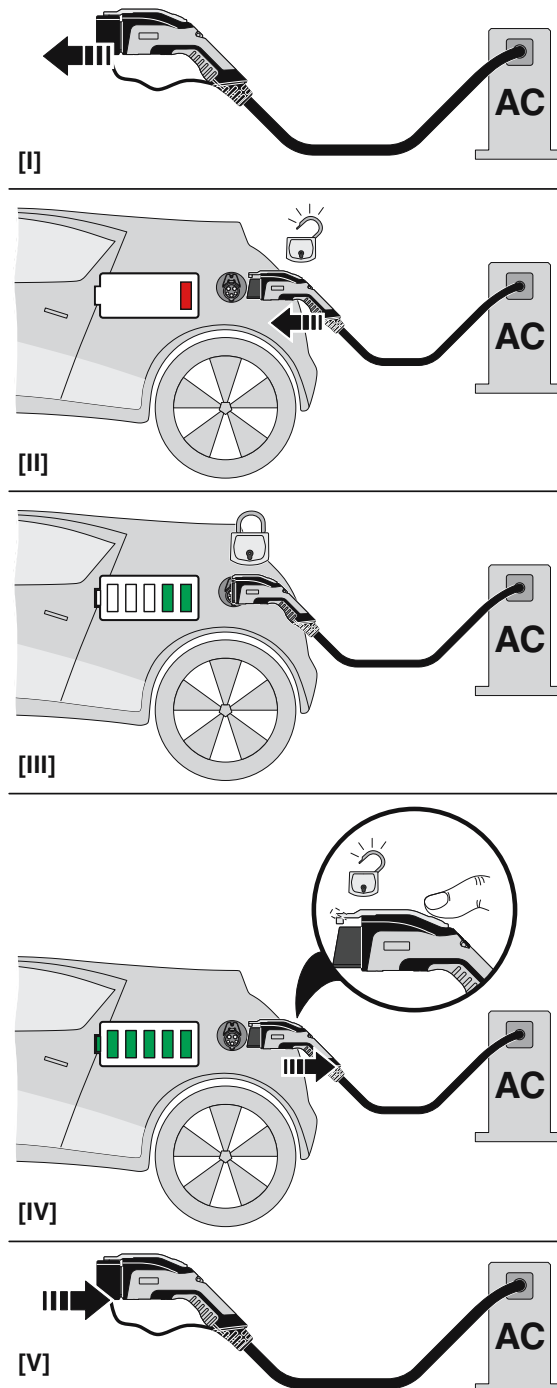
Anschlusszeichnung



Terminologie-Definition

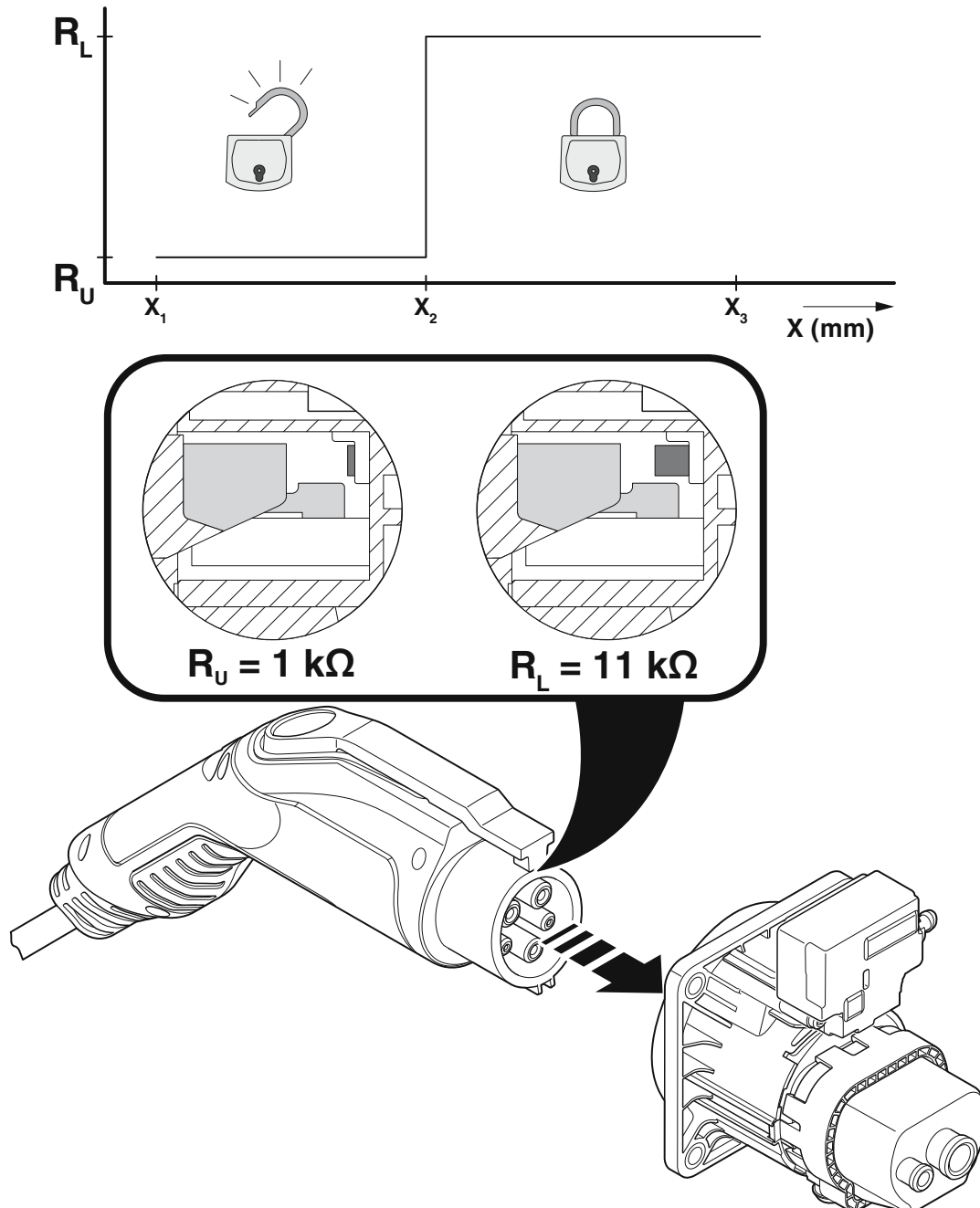
Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Funktionszeichnung



Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Schemazeichnung



Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC80-2,0M1 - 1271836

Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 10.0.1	27144706
eCl@ss 11.0	27144706

ETIM

ETIM 7.0	EC002898
----------	----------