

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)



CHARX connect, Fahrzeug-Ladedose, Verriegelungsaktuator oben, Zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, Zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV), AC Typ 1, IEC 62196-2, SAE J1772, 48 A / 250 V (AC), Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, M6, Generation 4, Für die AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Abbildung zeigt eine Variante des Artikels

Artikelbeschreibung


Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC), kompatibel zu Typ 1 AC-Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen für die Elektromobilität (EV).

Ihre Vorteile

- ✓ Einheitliche, platzsparende Abmessungen und Anschraubpunkte der Phoenix Contact AC-Fahrzeug-Ladedosen
- ✓ Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- ✓ Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001
- ✓ Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- ✓ Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- ✓ Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- ✓ Integrierte Verriegelung während des Ladens
- ✓ Integrierte Temperatursensorik zur Überwachung der Temperatur an den Leistungskontakten



Kaufmännische Daten

| | |
|--------------------|---|
| Verpackungseinheit | 1 STK |
| GTIN |  4 063151 463229 |
| GTIN | 4063151463229 |
| Zolltarifnummer | 85444290 |
| Herkunftsland | Deutschland |
| Verkaufsschlüssel | Q1 - Elektromobilität |

Technische Daten

Produktdefinition

| | |
|------------|----------------------------|
| Ausführung | Verriegelungsaktuator oben |
|------------|----------------------------|

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Technische Daten

Produktdefinition

| | |
|--------------------------|---|
| Anwendung | Zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen |
| | Zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV) |
| Design | Generation 4 |
| Normen/Bestimmungen | IEC 62196-2 |
| | SAE J1772 |
| Ladestandard | AC Typ 1 |
| Lademodus | Mode 2, 3 |
| Hinweis | Für die AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten. |
| Hinweis zur Anschlussart | Crimpanschluss, nicht trennbar |

Maße

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| Höhe | 90 mm |
| Breite | 90 mm |
| Tiefe | 112,2 mm |
| Bohrmaße | 73 mm x 73 mm, 73 mm x 73 mm |
| Leitungslänge | 2 m (AC-Mantelleitung) |
| | 1 m (Verriegelungsaktuator-Leitungen) |
| | 1 m (Temperatursensorik-Leitungen) |
| | 1 m (Kommunikationsleitungen) |

Umgebungsbedingungen

| | |
|--|---|
| Umgebungstemperatur (Betrieb) | -40 °C ... 60 °C |
| Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) | -40 °C ... 85 °C |
| Max. Höhenlage | 4000 m (über dem Meeresspiegel) |
| Schutzart | IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind) |
| | IP67 (Innenbereich der Fahrzeug-Ladedose) |

Elektrische Eigenschaften

| | |
|--|--|
| Ladeleistung (Nennbetrieb) | 12 kW |
| Art des Ladestroms | AC 1-phasig |
| Anzahl Phasen | 1 |
| Anzahl Leistungskontakte | 3 (L1, N, PE) |
| Leistungskontakte Bemessungsstrom | 48 A AC |
| Leistungskontakte Bemessungsspannung | 250 V AC |
| Anzahl Signalkontakte | 2 (CP, CS) |
| Signalkontakte Bemessungsstrom | 2 A |
| Signalkontakte Bemessungsspannung | 30 V AC |
| Art der Signalübertragung | Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Hinweis zur Anschlussart | Crimpanschluss, nicht trennbar |
| Isolationswiderstand benachbarter Kontakte | > 200 MΩ |

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Technische Daten

Elektrische Eigenschaften

| | |
|-----------------------|---|
| Widerstandskodierung | 2,7 k Ω (zwischen PE und CS) |
| Temperaturüberwachung | AC-Kontakte: PTC-Kette (DIN EN 60738-1) |

Mechanische Eigenschaften

| | |
|-------------|---------|
| Steckzyklen | > 10000 |
| Steckkraft | < 75 N |
| Ziehkraft | < 75 N |

Montage

| | |
|--|---|
| Einschränkungen der Montageposition | Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung |
| Montageposition des Verriegelungsaktuators | Mittig oben |
| Durchmesser Befestigungsbohrung | 6,70 mm (\varnothing) |
| Benötigte Befestigungsschrauben | M6 |
| Im Lieferumfang enthaltene Schrauben | keine |

Design

| | |
|-------------------|--------------|
| Designlinie | Generation 4 |
| Farbe Gehäuse | schwarz |
| Kundenvariationen | Auf Anfrage |

Material

| | |
|-----------------------------|------------|
| Material | Kunststoff |
| Brennbarkeitsklasse | V0 |
| Materialoberfläche Kontakte | Ag |

Verriegelung

| | |
|------------------|---|
| Verriegelungsart | Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktor |
|------------------|---|

Kabel AC

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Leitungsaufbau | 3 x 6 mm ² |
| Leitungsaußendurchmesser | 13,8 mm \pm 0,3 mm |
| Leitungswiderstand | \leq 3,2 Ω /km |
| Außenmantel, Material | Silikon |
| Außenmantel, Farbe | orange |
| Minimaler Biegeradius | 3 x D |
| Kabelgewicht | ca. 385 kg/km |

Kabel Verriegelungsaktor

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| Leitungsaufbau | 4 x 0,5 mm ² |
| Leitungsaußendurchmesser | 1,6 mm -0,2 mm |
| Leitungswiderstand | \leq 37,1 Ω /km |
| Außenmantel, Material | PVC |
| Einzelader, Farbe | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Minimaler Biegeradius | 15 mm |
| Kabelgewicht | 7 kg/km |

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Technische Daten

Kabel Temperatursensorik

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Leitungsaufbau | 2 x 0,5 mm ² |
| Leitungsaußendurchmesser | 1,6 mm -0,2 mm |
| Leitungswiderstand | ≤ 37,1 Ω/km |
| Außenmantel, Material | PVC |
| Einzelader, Farbe | braun, grau |
| Minimaler Biegeradius | 15 mm |
| Kabelgewicht | 7 kg/km |

Kabel Kommunikation

| | |
|--------------------------|---|
| Leitungsaufbau | 0,5 mm ² + 0,5 mm ² |
| Leitungsaußendurchmesser | 1,6 mm -0,2 mm |
| Leitungswiderstand | ≤ 37,1 Ω/km |
| Außenmantel, Material | PVC |
| Einzelader, Farbe | schwarz PP/CS weiß CP |
| Minimaler Biegeradius | 15 mm |
| Kabelgewicht | 7 kg/km |

Verriegelungsaktuator

| | |
|--|--|
| Pohlzahl der Steckverbinder | 4 |
| Betriebsspannung | 12 V (Typische Spannungsversorgung am Motor) |
| Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor | 9 V ... 16 V |
| Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung | 12 V |
| Typischer Motorstrom bei der Verriegelung | 0,25 A |
| Sperrstrom des Motors | max. 1,5 A |
| Max. Verweildauer mit Sperrstrom | 1 s |
| Empfohlene Anpassungszeit | 600 ms |
| Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg | 3 s |
| Lebensdauer Steckzyklen | > 10000 Lastzyklen |
| Umgebungstemperatur (Betrieb) | -40 °C ... 80 °C |
| Leitungslänge | 1 m |
| Kabelaufbau | 4 x 0,5 mm ² |
| Verriegelungserkennung | vorhanden |
| Mechanische Notentriegelung | vorhanden |

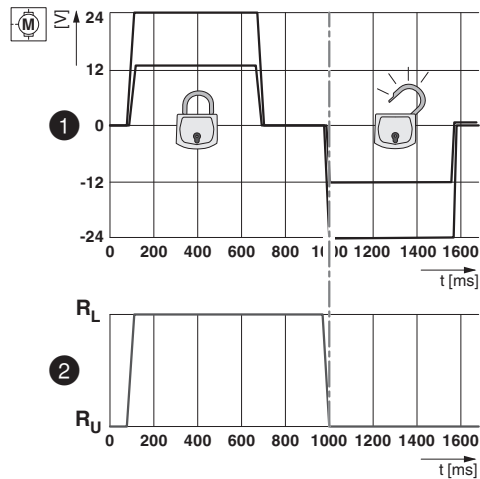
Temperaturüberwachung AC-Kontakte

| | |
|--|-------------------------------------|
| Art des Sensors | PTC-Kette |
| Normen/Bestimmungen | DIN#EN 60738-1 |
| Empfohlener Messstrom | ≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC) |
| Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom | ±5K |
| Temperaturbereich | -40 °C ... 130 °C |

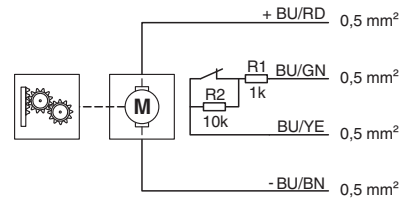
Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Zeichnungen

Diagramm



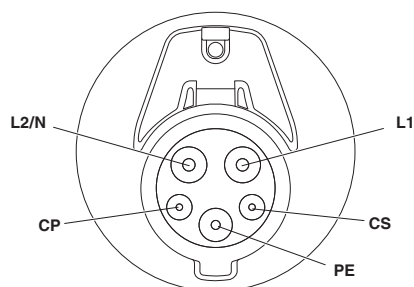
Schemazeichnung



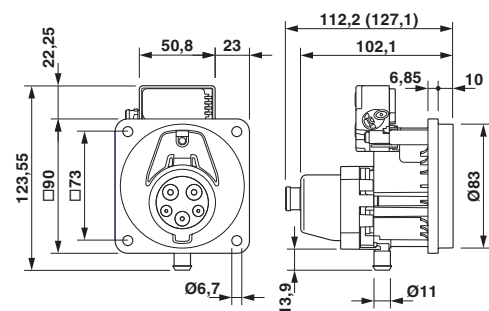
Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Anschlusszeichnung



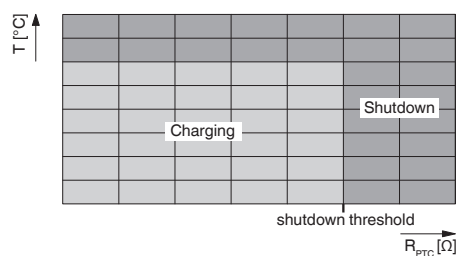
Maßzeichnung



Pinbelegung Fahrzeug-Inlet

Maßzeichnung

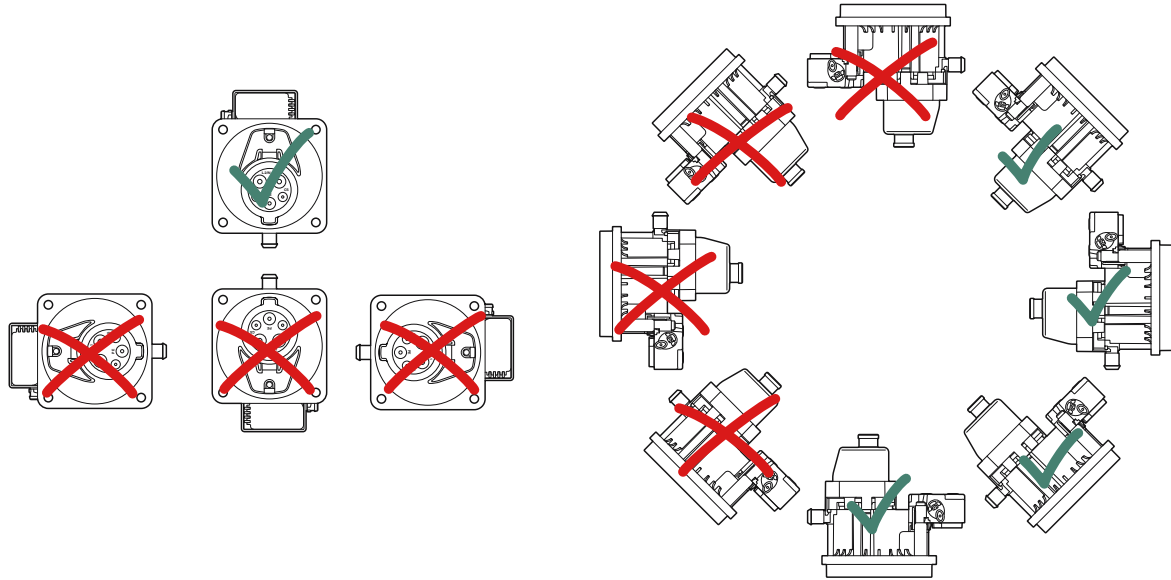
Schemazeichnung



Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

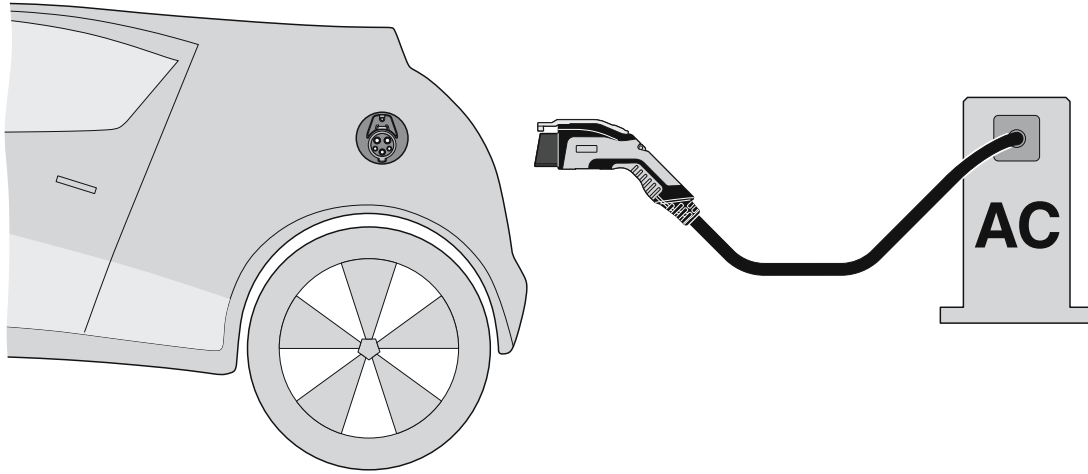
Anschlusszeichnung



Einbaupositionen

Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

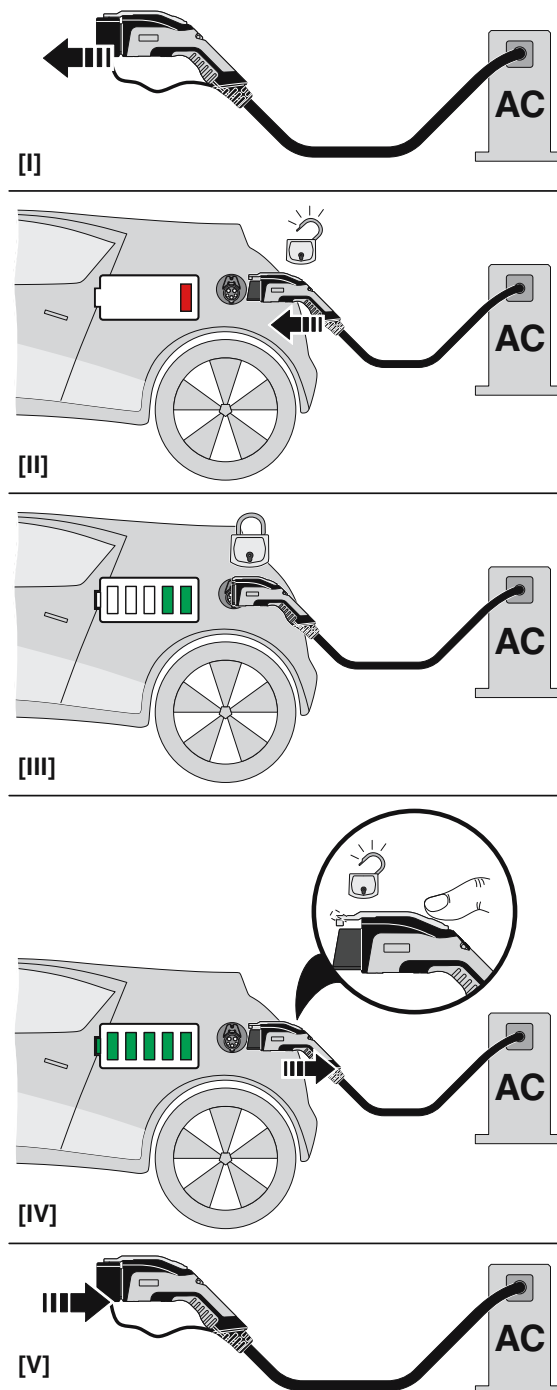
Anschlusszeichnung



Terminologie-Definition

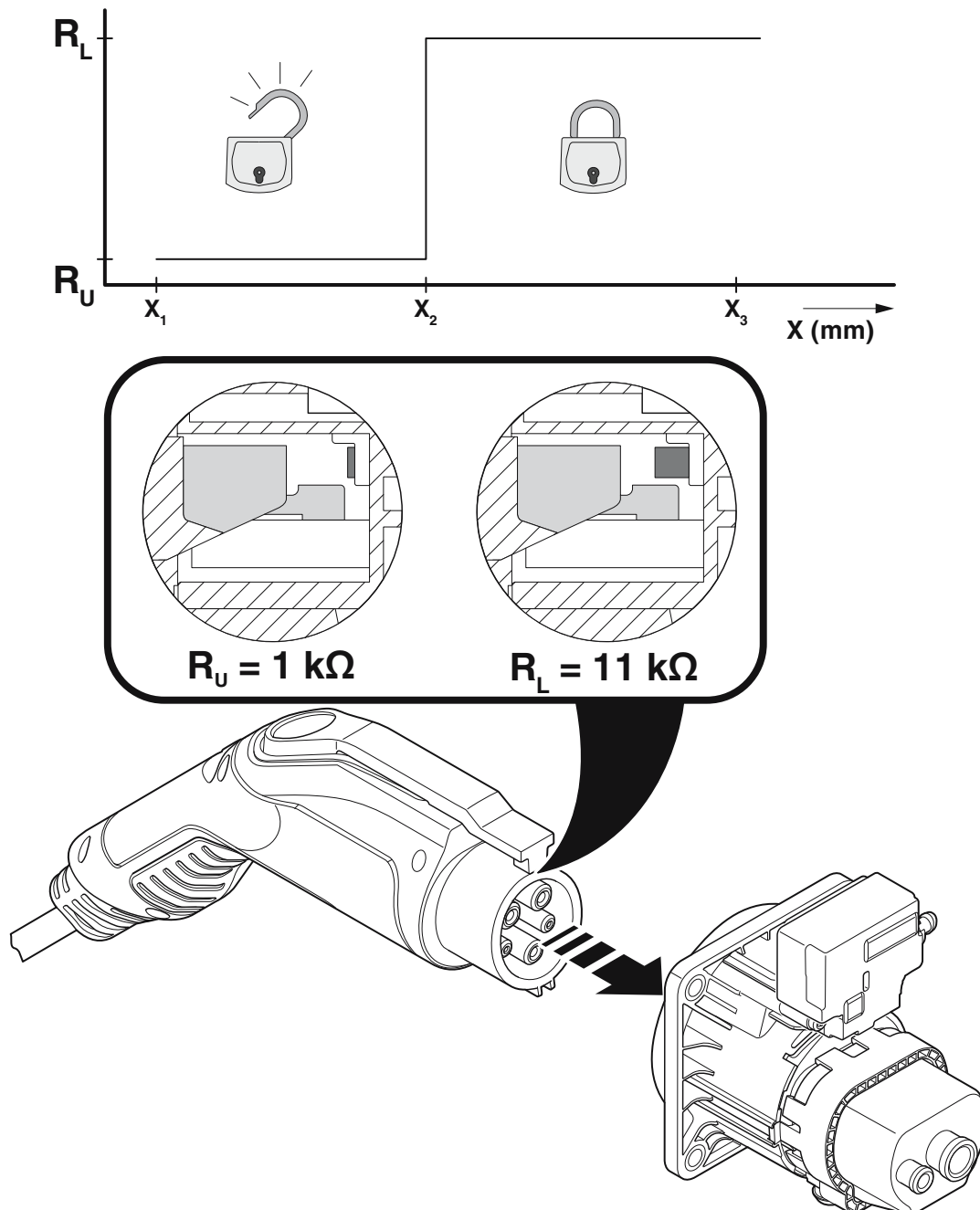
Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Funktionszeichnung



Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Schemazeichnung



Fahrzeug-Ladedose - CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - 1271960

Klassifikationen

eCl@ss

| | |
|---------------|----------|
| eCl@ss 10.0.1 | 27144706 |
| eCl@ss 11.0 | 27144706 |

ETIM

| | |
|----------|----------|
| ETIM 7.0 | EC002898 |
|----------|----------|