

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154



Fahrzeug-Inlet zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV), CCS Typ 1, Combined Charging System, SAE J1772, IEC 62196-3, 125 A / 850 V (DC), 20 A / 250 V (AC), 12 V Verriegelungsaktuator, Länge: 2 m, Vorder- und Rückwandmontage, Dieses Produkt kann nicht online bestellt werden. Bitte wenden Sie sich bei Fragen an unser Vertriebsteam der PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, emobility@phoenixcontact.com, Telefon: +49 5235/343890.

Produktbeschreibung

Fahrzeug-Inlet zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), kompatibel zu Typ 1 AC und CCS Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen für die Elektromobilität (EV). Dieses Produkt kann nicht online bestellt werden. Bitte wenden Sie sich bei Fragen an unser Vertriebsteam der PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, emobility@phoenixcontact.com, Telefon: +49 5235/343890.

Ihre Vorteile

- Einheitliche, platzsparende Abmessung des Bauraums und der Anschraubpunkte aller Phoenix Contact Fahrzeug-Inlets
- Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- Integrierte Verriegelung während des Ladens
- Integrierte Temperatursensorik zur Überwachung der Temperatur an den Leistungskontakten



Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1
GTIN	4055626243894

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Technische Daten

Produktdefinition

Produkttyp	Fahrzeug-Inlet zum Laden mit Wechselstrom (AC) und mit Gleichstrom (DC), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV)
Normen/Bestimmungen	SAE J1772
	IEC 62196-3
Ladestandard	CCS Typ 1
	Combined Charging System
Lademodus	Mode 2, 3, 4
Hinweis	Dieses Produkt kann nicht online bestellt werden. Bitte wenden Sie sich bei Fragen an unser Vertriebsteam der PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH, emobility@phoenixcontact.com, Telefon: +49 5235/343890.
	Für die DC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar

Maße

Höhe	130,6 mm
Breite	111 mm
Tiefe	107,4 mm
Bohrmaße	94,8 mm x 82,4 mm, 94,8 mm x 111,0 mm
Leitungslänge	2 m (AC-Leitungen)
	2 m (DC-Leitungen)
	2 m (Verriegelungsaktuator-Leitungen)
	2 m (PE-Leitung)
	1,8 m (Temperatursensorik-Leitungen)
	2 m (Kommunikationsleitungen)
Leitungsaufbau	2 x 35 mm ² + 1 x 25 mm ² + 2 x 2,5 mm ² + 3 x 2 x 0,5 mm ²

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Max. Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP55 (gesteckt)
	IP55 (mit Schutzkappe)

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Technische Daten

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung maximal	106,25 kW
Art des Ladestroms	DC, AC 1-phasig
Anzahl Phasen	1
Anzahl Leistungskontakte	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	125 A DC
	20 A AC
Leistungskontakte Bemessungsspannung	250 V AC
	850 V DC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Isolationswiderstand benachbarter Kontakte	> 5 MΩ
Widerstandskodierung	2,7 kΩ (zwischen PE und CS)
Temperaturmessung	DC-Kontakte: Pt 1000 (DIN EN 60751)
Temperaturüberwachung	AC-Kontakte: PTC-Kette (DIN EN 60738-1)

Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Montage

Mögliche Montagepositionen	Vorder- und Rückwandmontage
Einschränkungen der Montageposition	Nur Frontneigung 0 bis 90 Grad möglich, siehe Abbildung
Montageposition des Verriegelungsaktuators	Mittig oben
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,80 mm (ø)

Design

Designlinie	Generation 2
Farbe Gehäuse	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Material

Material	Kunststoff
Materialoberfläche Kontakte	Ag

Verriegelung

Verriegelungsart	Verriegelung im gesteckten Zustand mit einem Verriegelungsaktor
Verriegelungsspannung	12 V
Verriegelungsdetektion	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Technische Daten

Verriegelungsaktuator

Typische Spannungsversorgung am Motor	12 V
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1000 ms
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	30 V
Lebensdauer	> 100000 Lastzyklen
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 50 °C
Kabellänge	2 m

Temperatursensorik

Art des Sensors	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Empfohlener Messstrom	1 mA (1 V bei 0 °C)
Toleranz am Sensor bei empfohlenem Messstrom	±1K
Temperaturbereich	-50 °C ... 130 °C
Temperaturkoeffizient (TCR)	3850 ppm/K
Langzeitstabilität (max. R0-Drift)	0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C)
Abschalttemperatur	90 °C entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 Ω

Temperaturüberwachung

Art des Sensors	PTC-Kette
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60738-1
Empfohlener Messstrom	< 1 mA
Maximal erlaubte Verlustleistung	20 mW
Temperaturbereich	-40 °C ... 125 °C
Widerstandsbereich	200 Ω ... 2200 Ω
Abschaltschwelle	1500,00 Ω
Diagnosefähigkeit	Kurzschluss, Leitungsbruch

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Zubehör

DC-Ladekabel

EV-T1L2CC-DC125A-5,0M1ASBK01 - 1623634



DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, CCS Typ 1, Combined Charging System, SAE J1772, IEC 62196-3, 125 A / 600 V (DC), Designlinie Standard, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau

AC-Ladekabel

EV-TAM3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK00 - 1628024



Mobile AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker, mit Schutzkappen, Typ 1, Typ 2, IEC 62196-2, SAE J1772, 20 A / 250 V (AC), Designlinie D-Line, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: grau, Griffbereich: grau

EV-TAG3PK-1AC20A-5,0M2,5ESBK01 - 1628022

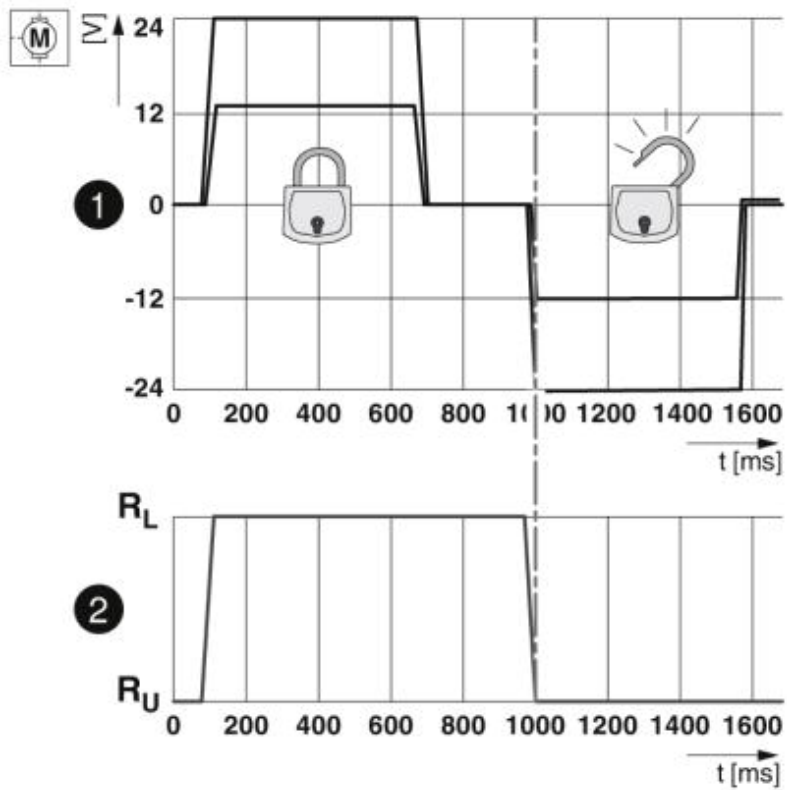


Mobile AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker, mit Verriegelungsmöglichkeit für Bügelschloss, mit Schutzkappen, Typ 1, Typ 2, IEC 62196-2, SAE J1772, 20 A / 250 V (AC), Designlinie C-Line, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau

Zeichnungen

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Diagramm

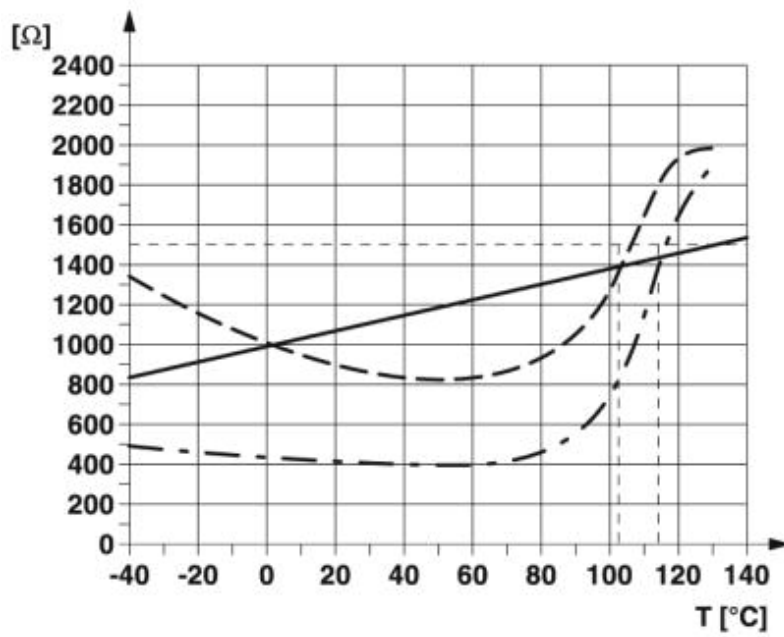


Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Zeichnungen

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Diagramm

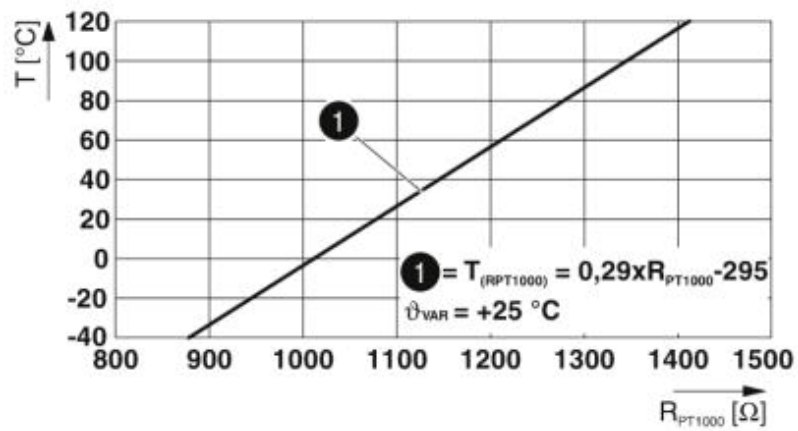


PTC-Kennlinie bei 25 °C Umgebungstemperatur zur Temperaturüberwachung an den AC-Kontakten

Zeichnungen

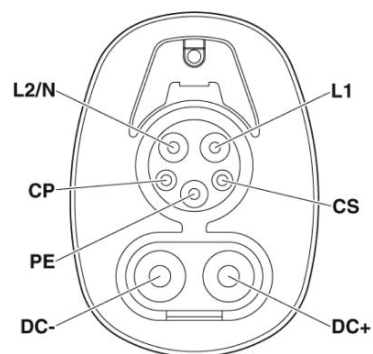
Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Diagramm



Pt 1000-Kennlinie bei 25 °C Umgebungstemperatur zur Temperaturmessung an den DC-Kontakten

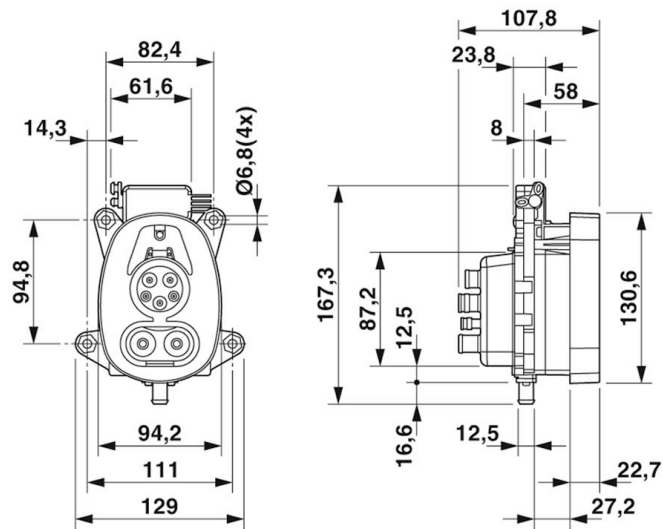
Anschlusszeichnung



Pinbelegung Fahrzeug-Inlet

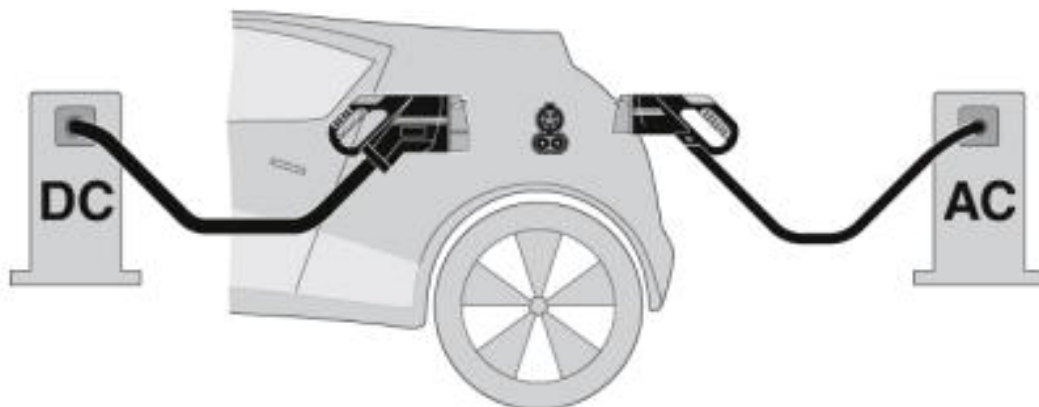
Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Maßzeichnung



Maßzeichnung

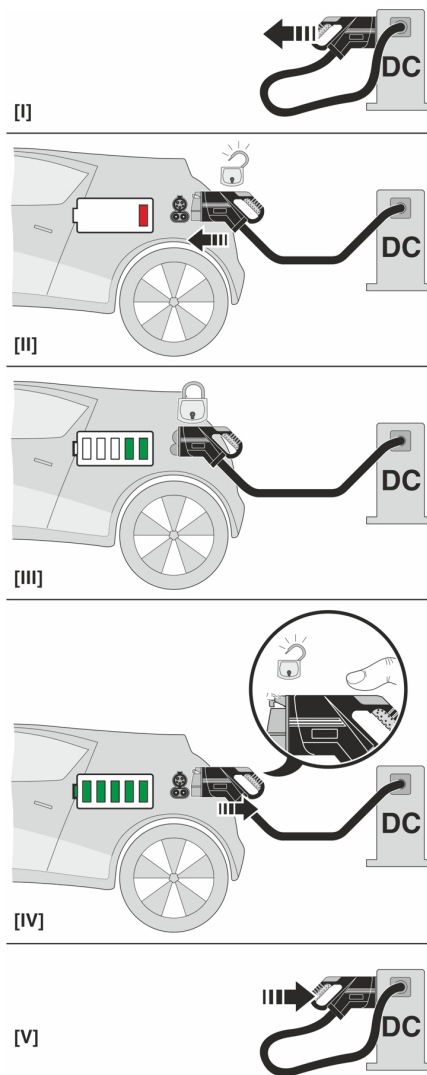
Schemazeichnung



Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - Normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in das CCS-Fahrzeug-Inlet.

Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

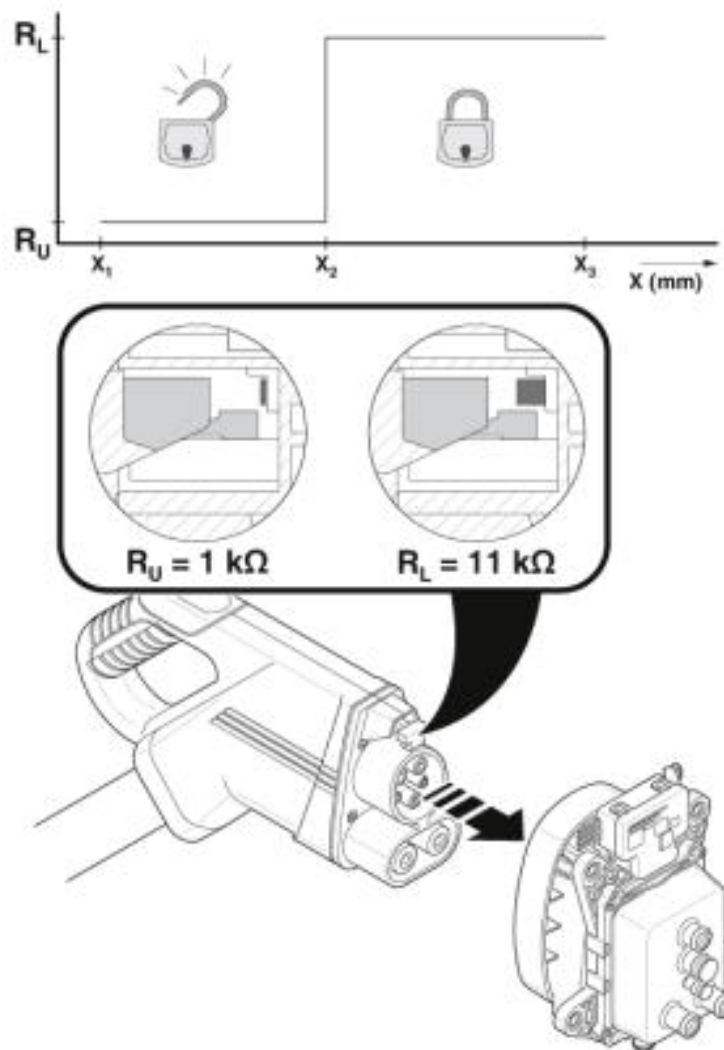
Schemazeichnung



Bedienungsanweisung

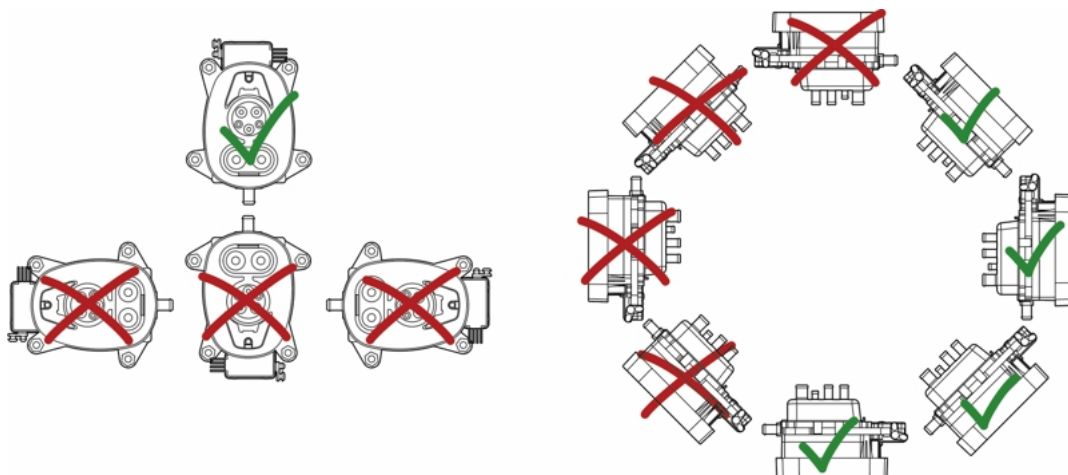
Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

Schemazeichnung



Detektion für Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



Fahrzeug-Inlet - EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1 - 1624154

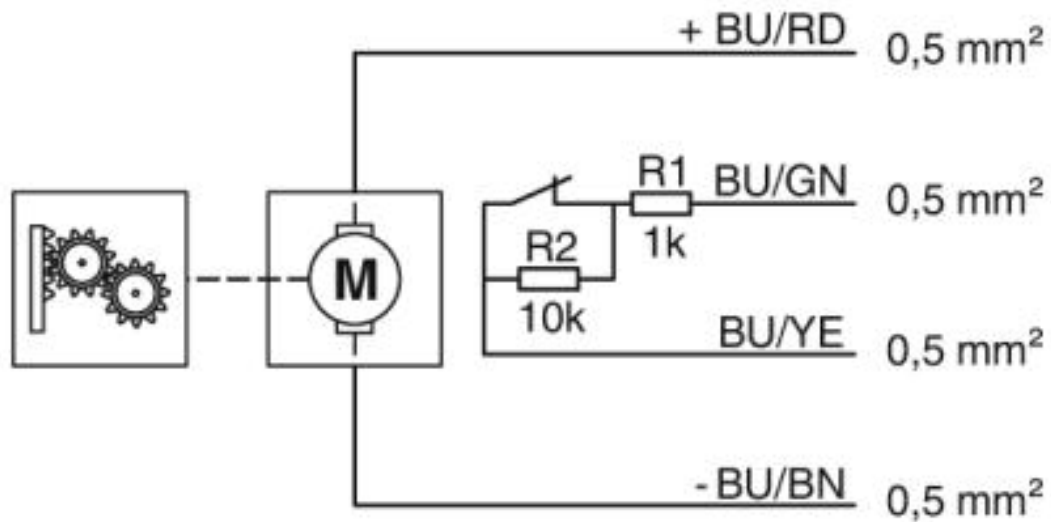
Einbaulage

Schemazeichnung



Notentriegelung des 12V-Verriegelungsaktuators

Schemazeichnung



Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators